

TARAFLAR

Madde 1 -

a) ÖZÇİFTÇİ ÇARK PETROL SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.

Cumhuriyet Mah.Yazlık Cd. No:8 Adapazarı / SAKARYA

b)**.................................................................................................**

 **.....................................................................................**

Bundan böyle, Özçiftçi Çark Petrol San. ve Tic. Ltd. Şti. (ÖZÇİFTÇİ).................................................................................... (MÜŞTERİ), her iki taraf birlikte (TARAFLAR), mezkur taşıt/müşteri tanıma sistemi (AutoMatic), AutoMatic hizmetinin verildiği akaryakıt satış ve servis istasyonu (SATIŞ YERİ), Taşıt Kimlik Ünitesi (TKÜ), Depo Kimlik Ünitesi (FUEL-O-PASS), Sürücü Kartı (KART), AutoMatic hizmetini sunan Petrol Ofisi (PO),ÖZÇİFTÇİ İSTASYONU VE PO Bayii (İŞLETİCİ/BAYİ) ve işbu AutoMatic Müşteri Sözleşmesi de (SÖZLEŞME) diye anılacaktır. Taraflar, aşağıda tesbit ve tadat edilen koşullar üzerinde tam bir mutabakata varmak suretiyle, işbu sözleşmeyi düzenleyerek imza altına almışlardır.

*KONU*

**Madde 2 -** İşbu sözleşme ile **ÖZÇİFTÇİ**, **MÜŞTERİ**’yi **PO AutoMatic**’e dahil etmek suretiyle, **MÜŞTERİ** araçlarına akaryakıt ikmal ve data hizmeti vermeyi ve buna mukabil **MÜŞTERİ** de, PO **AutoMatic** marifetiyle muhtelif **ÖZÇİFTÇİ i**şletici veya **PO**Bayilerinden satın almış olduğu akaryakıt ve **AutoMatic** kullanım bedellerini **ÖZÇİFTÇİ'ye** ödemeyi beyan, kabul ve taahhüt etmiştir

# SÜRE

**Madde 3** – İşbu sözleşme, taraflarca imzalandığı tarihten itibaren geçerli olmak üzere 2 (iki) yıl süreli olup, taraflarca sürenin bitiminden en geç 30 (otuz) gün önce yazılı olarak yenilenmeyeceği ihbar edilmediği takdirde, kendiliğinden aynı şartlarla 1 (BİR) yıl daha uzar. 5(beş)’inci yılın sonunda taraflar arasında yazılı mutabakat sağlanamaması halinde sözleşme başkaca bir hüküm veya karar alınmasına gerek olmaksızın kendiliğinden sona ermiş sayılır.

*MALZEME VE TEÇHİZAT*

**Madde 4 -AutoMatic**’in çalışması amacıyla **MÜŞTERİ** araçlarına takılan her ekipman **ÖZÇİFTÇİ'nin** mülkiyetindedir ve **MÜŞTERİ**’ye ariyeten verilmiştir. **MÜŞTERİ**, işbu sözleşmenin akdini müteakiben, ariyeten kendisine teslim edilen malzemeleri en iyi şekilde muhafaza edeceğini beyan, kabul ve taahhüt eder. Sözleşmenin sona ermesi halinde söz konusu malzemeler eksiksiz ve çalışır vaziyette **ÖZÇİFTÇİ'ye** teslim edilecektir. Cihaz ve sisteme **MÜŞTERİ**’nin veya istihdam ettiği işçi veya görevlilerinin kasıt veya ihmallerinden kaynaklanacak hasar ve zararlardan münhasıran **MÜŞTERİ** sorumludur ve zarar, **MÜŞTERİ** tarafından tazmin edilecek olup, bütün bakım ve onarım giderleri, **MÜŞTERİ** tarafından karşılanacaktır.

*PROGRAMLAMA ve MONTAJ*

**Madde 5 –MÜŞTERİ,** (8). madde muvacehesinde Banka Şubesinde bir kredili hesap açtırmasını müteakip, **AutoMatic** ile yakıt alacak taşıtlarını sisteme tanımlamak ve programlamak üzere **ÖZÇİFTÇİ'ye** bildirir. **MÜŞTERİ**, araç bilgilerini **ÖZÇİFTÇİ** tarafından kendisine iletilmiş olan Filo Bilgi Formu’nu eksiksiz olarak doldurarak **ÖZÇİFTÇİ'ye** iletecektir. Mezkur malzemelerin montajı, **MÜŞTERİ**’nin verdiği bilgiler doğrultusunda kimlik ünitelerinin programlanmasını müteakip, **PO** tarafından belirlenecek müteahhit tarafından yapılacak ve giderleri **PO** tarafından ödenecektir. TKÜ/Fuel-o-pass veya Kart programlaması, **PO** tarafından tesis edilmiş bir programlama merkezinde, **MÜŞTERİ**’nin gönderdiği bilgiler doğrultusunda yapılır. Programlanan kimlik üniteleri **ÖZÇİFTÇİ veya PO** tarafından **MÜŞTERİ**’ye gönderilir ve **MÜŞTERİ** yetkilisi ile program yapılarak montaj başlatılır. Montaj tamamlandıktan sonra taşıtlar, **MÜŞTERİ** yetkilisi tarafından kontrol edilerek teslim alınır ve kontrol formu imzalanır. **MÜŞTERİ** yetkilisi, montajı müteakip derhal, kalibrasyon değerini kontrol amacıyla, sisteme dahil olan en yakın **PO** satış yerinden taşıta dolum yapar ve çıkan dolum fişini montaj yetkilisine teslim eder. TKÜ takılı olduğu ve km. bağlantısının kurulduğu araçlarda taşıtın kilometre sayacındaki değer ile dolum fişi üzerindeki değer birbirini tutmuyorsa, gerekli kalibrasyon, servis ücreti **PO**’ya ait olmak üzere ilgili montaj ekibi tarafından yapılır.

## ARIZA, BAKIM VE ONARIM

**Madde 6 -** Arıza ve aksaklıklar, **MÜŞTERİ** tarafından derhal montajı yapan bakım ve servis firmasına bildirilecektir. İlk sistem kurulumu sırasında **MÜŞTERİ** yetkilisi tarafından taşıt dolum ve kalibrasyon kontrol işlemlerinin yapılmaması durumunda veya **MÜŞTERİ** tarafından kaynaklanan nedenlerle (araç aküsünün çıkarılması ve aracın elektriksiz bırakılması ve benzeri haller) yeniden kalibrasyon yapılması gerektiği ahvalde, kullanıcı hatasından kaynaklanan arızalarda taşıt başına servis bedeli, herhangi bir malzeme değişimi gerekmediği ahvalde, bakım ve onarımın tamamlandığı tarihteki 100 Türk Lirası ve KDV’si olarak bir sonraki ayın 21’inde tahsil edilir. Malzeme değişikliklerinde malzeme bedeli **MÜŞTERİ** tarafından ödenir.

*ARIZA HALİNDE DOLUM*

**Madde 7** – **MÜŞTERİ, ÖZÇİFTÇİ** tarafından kendisine ariyeten verilmiş olan TKÜ ve FueloPass, sistemlerinde veya **PO** satış yerindeki elektronik satış sistemi arızasındandan dolayı  yakıt alamaz ise, **PO** satış yerince, **PO** müşteri hizmetlerinden alınacak provizyon ve yapılacak gerekli kontrollerin eksiksiz olarak tamamlanmasından sonra “ARIZA HALİNDE DOLUM FORMU” ile yakıtını alabilir. Arıza Halinde Dolum Formu ile alınan yakıtın bedeli PO tarafından işlemin manuel olarak sisteme alınmasını takiben ilgili fatura döneminde **MÜŞTERİ**’ye fatura edilir.

*RAPORLAMA*

**Madde 8 –ÖZÇİFTÇİ**, **MÜŞTERİ**’ye, **PO** satış yerlerinden veya **İŞLETİCİ** den yaptığı akaryakıt ikmaline ilişkin raporların ulaştırılmasını sağlar. **ÖZÇİFTÇİ**, taşıtlarının **PO** satış yerlerinden yaptığı alışverişlere ait işlemler için **MÜŞTERİ**’ye, 15’er günde bir standart rapor iletir. **ÖZÇİFTÇİ, MÜŞTERİ’**nin akaryakıt ikmaline ilişkin raporları İnternet üzerinden sunabilir. Bu takdirde Müşteri kendisine verilecek kullanıcı kodu ve şifreyi kullanarak tüketim bilgilerini **ÖZÇİFTÇİ** tarafından bildirilen **PO** ya ait İnternet adresinden kendisi temin edecektir. İnternet kullanıcı kodu ve şifresi verilmiş olan müşteri raporların ayrıca kağıt ortamnda gönderilmesi talebinden vazgeçer.

*ÖDEMELER - İSKONTO*

**Madde 9 –MÜŞTERİ**, münhasıran, **AutoMatic** ile yapılan satışlara ilişkin ödemelerde kullanılmak üzere, **ÖZÇİFTÇİ'nin** tespit ve tayin ederek bildireceği bankaların **MÜŞTERİ**’nin seçeceği(…………………..) bir Şubesinde bir kredili hesap açtırmayı beyan, kabul ve taahhüt etmiştir. **PO** satış yerlerinde yaptığı alışverişlerde, **MÜŞTERİ**’ye fatura verilmez. **AutoMatic** vasıtasıyla **MÜŞTERİ**’nin çeşitli satış yerlerinden yaptığı alımlar ayda 2 (iki) defa **ÖZÇİFTÇİ** tarafından fatura edilir. **ÖZÇİFTÇİ**, MÜŞTERİ’nin akaryakıt alımlarına, pompa satış fiyatı üzerinden tüm Petrol Ofisi bayilerinden **........**  oranında iskonto uygulayacaktır. Ancak **ÖZÇİFTÇİ**, beklenmeyen ekonomik olumsuzluklar veya yetkili merciler tarafından yürürlüğe konan sektörel uygulama değişiklikleri, akaryakıt  sektörünün uymakla tabi olduğu kurumların alacağı kararlar, tavan - taban fiyat uygulamaları, vergi oranlarında yapılacak değişiklikler, döviz kurları ve faizlerde yaşanabilecek aşırı değişimler sonucu kar marjında oluşan anormal değişiklikler nedeni ile veya piyasa koşullarındaki değişikliklerden bağımsız olarak MÜŞTERİ’nin satış koşullarında değişiklik yapma hakkına sahiptir.

Her ayın 1’i ile 15’i arasındaki alış-verişler **ÖZÇİFTÇİ** tarafından 15’inde faturalanır. 16’sı ile ayın son günü arasındaki alışverişler ise ayın son gününde faturalanır. Ay içinde kesilen bu iki faturanın ödemesi fatura + gün içinde ödenir.

*SİSTEM KULLANIMI*

**Madde 10 - MÜŞTERİ,** işbu sözleşmenin akdi tarihinden itibaren sözleşmenin bitimine kadar filosuna dahil edip aynı tip sistemle donatmak isteyeceği araçları münhasıran AutoMatic yapacaktır. İşbu sözleşme kapsamında sisteme dahil edilen her bir aracın dahil edilme tarihinden itibaren asgari 1 (Bir) yıl süreyle sistem içinde kalması hususunda taraflarca mutabık kalındığından, herhangi bir nedenle **AutoMatic**’ten çıkartılması durumunda, ekipmanların başka bir araca takılması ve araca takılan ilk ekipmana kaydedilen bilgilerde değişiklik yapılması durumlarında **MÜŞTERİ**, araç başına işlemin yapıldığı tarihteki TKÜ için 500 TÜRK LİRASI, FUEL-O-PASS için 250 (Türk lirası) ve KART için 100 (Türk lirası ) ve KDV’si tutarında bedelleri bir sonraki ayın 21’inde ödeyecektir.

*ÖDEMELERDEKİ AKSAMALAR*

**Madde 11 -MÜŞTERİ, ÖZÇİFTÇİ**’nin her türlü alacağının rüçhanlı alacak olduğunu ve (3). şahıslara olan borçlarından önce tahsil edileceğini ve borçlarını **ÖZÇİFTÇİ'ye** zamanında ödememesi durumunda, geciken kısım ve fiili tahsilat tarihine kadar geçen süre dikkate alınarak, bunlara aylık % 1(yüzdebir) gecikme faizi tahakkuk ettirileceğini beyan, kabul ve taahhüt etmiştir. Ödememe, eksik ödeme veya geç ödeme hallerinde **ÖZÇİFTÇİ** , işbu sözleşmeyi fesh edip etmemekte serbest olup, her üç halde de, **ÖZÇİFTÇİ**, alacakları için gecikme faizi talep etmeye, her türlü takipte bulunmaya ve varsa verilmiş olan teminatları herhangi bir ihbara gerek kalmaksızın nakde çevirmeye yetkilidir. **MÜŞTERİ**’nin herhangi bir sebepten doğan borcunun tahsili ve itfa planına bağlanması hususunda mutabakat sağlanamaması ve bir dava veya icra takibine konu edilmesi halinde, **MÜŞTERİ**’nin **AutoMatic** kullanımı süresiz olarak durdurulabilir.

*SORUMLULUK*

**Madde 12 -MÜŞTERİ**, **AutoMatic**’e dahil olan taşıtının satılması, çalınması, kaybolması veya kaza geçirmesi halinde, bu durumu aynı gün veya tatil günüyse takip eden ilk mesai gününde en geç saat 17.00’a kadar **ÖZÇİFTÇİ'ye** bildirmek zorundadır. Araçların **ÖZÇİFTÇİ'ye** bildirildiği günü takip eden gün saat 17:00’a kadar yapılan tüm alışverişler müşterinin sorumluluğundadır. Keza, **MÜŞTERİ**, taşıtına yerleştirilmiş TKÜ’yü taşıtın satılması öncesi söküp **ÖZÇİFTÇİ'ye**  teslimle mükelleftir. Sökülmeyen TKÜ’lü taşıtla **MÜŞTERİ** adına yapılan akaryakıt alışverişinden tamamen **MÜŞTERİ** sorumlu olur.

*MASRAFLAR*

**Madde 13 -** İşbu sözleşme nedeniyle tahakkuk edecek damga vergisi **ÖZÇİFTÇİ** tarafından karşılanacaktır.

*DEVİR*

**Madde 14 -ÖZÇİFTÇİ**, işbu sözleşmeden doğan hak ve yükümlülüklerini devir, temlik ve ciro edebilir.

*SÖZLEŞME DEĞİŞİKLİĞİ*

**Madde 15 -**Taraflar, birbirlerinin yazılı muvafakati olmadan işbu sözleşmenin herhangi bir hükmünde, şartında veya ekinde değişiklik veya ilave yapmayacaklarını beyan ve kabul etmişlerdir.

*GİZLİLİK*

**Madde 16 -** Taraflar, işbu sözleşme ve/veya yapacakları her türlü ticari işlemler ve/veya aralarındaki ticari ilişki nedeniyle yapılan görüşmeler ile yazışmalarda birbirleri ve sisteme dahil (3). şahıslar hakkında öğrendikleri tüm bilgileri gizli tutmayı, bu bilgileri Resmi Makamlar tarafından istenenler hariç olmak üzere, doğrudan veya dolaylı olarak (3). kişilere veya kamuoyuna açıklamamayı ve ifşa etmemeyi serbest iradeleriyle gayrikabilirücu bir şekilde beyan, kabul ve taahhüt ederler.

*FESİH*

**Madde 17 –MÜŞTERİ**’nin işbu sözleşme ile üstlendiği edimlere riayet etmemesi ve/veya sözleşmenin süresinin bitiminden önce feshine sebebiyet vermesi; bankada kredi açılmaması, açılan kredinin limitlerinin yetersiz olması veya kredinin banka tarafından iptal edilmesi durumları dahil olmak üzere; sistemde kayıtlı bulunan beher aracın 3 (üç) ay süresince yakıt almaması veya ilk sözleşme tarihindeki AutoMatic sistemine dahil olan araç sayısında % 50 nispetinde azalma olması veya ilk 6 aylık yakıt alımlarını baz alarak hesaplanan, aylık yakıt alımı ortalamasında %50 nispetinde azalma olması durumunda, **ÖZÇİFTÇİ ,** işbu sözleşmeyi tek taraflı olarak feshedebilir.**ÖZÇİFTÇİ ,** sözleşmeyi feshetmeyerek yakıt alınmayan beher aracın sistemden çıkarılmış olduğunu varsayabilir ve MÜŞTERİ taşıt başına 500 + KDV (Türk lirası) cezai şart ödemeyi kabul ve taahhüt eder.

Yukarıda sayılan hallerde ve satılan taşıtlar üzerinden TKÜ’lerin sökülmemesi veya söküldüğü halde **ÖZÇİFTÇİ'ye** teslim edilmemesi, **ÖZÇİFTÇİ** tarafından iadesi istenildiği halde iade edilmemesi veya **ÖZÇİFTÇİ** tarafından zayi olduğunun tesbit edilmesi, hallerinde **ÖZÇİFTÇİ,** Taşıt başına ve/veya her bir TKÜ için 500 + KDV(Türk lirası) ve ayrıca ek olarak cihaz başına ödediği toplam tutar kadar da cezai şart ödemeyi kabul ve taahhüt eder. **ÖZÇİFTÇİ** işlemin yapıldığı tarihteki Türk Lirası ve KDV’si karşılığı olarak talep ve tahsil hakkına sahiptir. Bu şekilde tahakkuk eden cezai şart tahakkuk tarihini takip eden ayın 21’inde tahsil edilir. **MÜŞTERİ,** bu hususu peşinen kabul eder.

Ayrıca, anlaşmanın feshini takiben **MÜŞTERİ**, **ÖZÇİFTÇİ'nin** ariyeten vermiş olduğu ekipmanları **ÖZÇİFTÇİ'ye** 1 ay içerisinde aynen iade edecektir.

*MÜCBİR SEBEPLER*

**Madde 18-** İşbu sözleşme hükümlerinin yerine getirilmesini önleyecek; Türkiye’de meydana gelecek harp, isyan veya yangın, infilak, zelzele gibi tabii afetler ile grev ve lokavt gibi nedenlerle önceden tahmin edilemeyen veya önceden önlenmesi mümkün olmayan mücbir sebeplerin vukuu halinde, taraflar işbu sözleşme hükümlerinin ifa edilmemesinden dolayı sorumlu tutulmayacaklardır. Taraflar, mücbir sebebin 15 (onbeş) günden fazla devam etmesi halinde, işbu sözleşmeyi herhangi bir tazminat ödemeden feshetme hakkını haizdirler.

# KANUNİ İKAMETGAH

**Madde 19 –** Taraflar, işbu sözleşmede yer alan adreslerinin tebligata salih adresleri olduğunu, adres değişikliklerinin diğer tarafa bir hafta içinde iadeli taahhütlü mektupla bildirileceğini, aksi halde sözleşmede yazılı adreslere vaki tebligatın muteber olacağını peşinen beyan, kabul ve taahhüt ederler.

*YETKİLİ MAHKEME VE İCRA DAİRESİ*

**Madde 20 -** İşbu sözleşmenin tatbik ve tefsirinden doğan ihtilafların hallinde, SAKARYA Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

(20) maddeden ibaret işbu sözleşme, mahallinde 3 (üç) nüsha olarak düzenlenmiş olup, taraflarca okunup anlaşıldıktan sonra imza edilmiştir.

Gerekli belgeler;

1-Ticari Sicil GazetesiFotokopisi,

2-Yetkili İmza Sirküleri Fotokopisi,

3-Vergi Levhası Fotokopisi,

4-Filo Bilgi Formu

 MÜŞTERİ BAYİ